

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Omawiana droga gminna łącząca ul. Wodną w Kończycach Małych z ul. Stromą w Zebrzydowicach stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie na rozpatrywanym odcinku droga posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym oraz częściowo frezem asfaltowym. Ze względu na spadek podłużny drogi oraz brak właściwego odwodnienia na znacznej długości drogi w powyższej nawierzchni postają liczne ubytki i nierówności.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi o długości ok. 390 m poprzez wykonanie podbudowy kamiennej wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltowej jezdni o szerokości 3 m.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltowej.

### 2.2. Konstrukcja obiektu ( rys. nr 2 )

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

#### a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – pospółka – gr. 10 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego – geowłóknina np. Polyfelt TS 40

#### b. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm.

### **3. Odwodnienie jezdni**

Zaprojektowano odwodnienie przedmiotowej ulicy poprzez odtworzenie odcinkowego przydrożnego rowu otwartego.

### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych występujące w terenie warunki gruntowe określa się jako proste. Obiekt objęty opracowaniem zaliczono do 1-szej kategorii geotechnicznej.
5. Przedmiotowa droga zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajduje się w obszarze czasowych osuwisk, jednakże z analizy wykonanych odwiertów wynika, iż powyższy stan nie będzie miał negatywnego wpływu na projektowany obiekt.